MARINTURK İSTANBUL CITY PORT KUPASI / MYK-UNO
YAT YARIŞI
29-30 Mayıs 2010, Cumartesi, Pazar
YARIŞ İLANI

1. MARINTURK İSTANBUL CİTY PORT KUPASI / MYK-UNO" Yat Yarışı 29-30 Mayıs 2010 tarihlerinde "Pendik Marinturk İstanbul City port" işbirliği ile Marmara Yelken Kulübü-Uno tarafından düzenlenecektir.

2. Uygulanacak Kurallar:

- Uluslararası Yelken Federasyonu – Yelken Yarıs Kuralları (ISAF– RRS) 2009 – 2012
- Uluslararası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeligi (ISAF–OSR) 2010-11 Kategori 4
- IRC Kuralları (2010)
- TYF ilgili Talimatları
- TYF Reklam Talimatı
- MYK-UNO Marinturk İstanbul Cityport Kupası 2010 Yarıs Talimatı, Yarış İlan hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

3. Açık Olduğu Sınıflar:

3.1. Yarıslar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıstan takma bir motora sahip, 2010 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ve yarış talimatına göre IRC I, II, III, IV, V bandındaki tekneler ile yat sınıfı özelliklerini tasıyıp geçmiste hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemis DESTEK sınıfında yarısmayı kabul eden, yarıs ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarısmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

3.2. IRC Sınıfları: IRC sınıf ayırımı için sırasıyla asagıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karsısındaki grup o teknenin grubu olacaktır.

3.2.1
'Endorsed' IRC Ölçü Belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:
IRC 1 (Sarı) : TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve, DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00m üzeri tekneler.

IRC 2 (Yeşil) : TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler.
IRC 3 (Lacivert) : 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler.

IRC 4 (Mavi) : 0,959 ve altı tekneler.

IRC 5 [Gezi] (Turuncu): TCC 1,000 altında olmak kaydıyla(*), HF 7,5 ve altında olan tekneler.
(*) TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar.

IRC 5 sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece IRC 5 sınıfında yarışırlar.
Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.

IRC 3 ve IRC 4 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

DESTEK Sınıfı: (Bordo flama) Yarış hayatına yeni başlayan, yukarıda belirtilen tekne sınıfı özelliklerini tasıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden teknelere açıktır. DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler tek sınıf halinde yarışacaklardır.

5.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı ibraz edilecektir.

5.5 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş ve kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.6 Tekneler, yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.
5.7 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

4. KAYITLAR:

4.1. Kayıt formu tamamen doldurulmus, tekne sahibi veya sorumlu kisisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı,** varsa reklam tasıma belgesi ve **ekip lisansları** ile birlikte yarıs ilanına uygun olarak yarıs ilanında belirtilen zaman içinde Yarıs sekreterligine bizzat gelerek veya MYK-UNO'nun aşağıdaki faks numaralarına veya e-posta adresine yapılabilir.
Telefon **(0216) 467 31 67 - 385 94 83** Faks: **(0216) 467 86 80**
E-posta: info@marmarayelken.org.tr
Kayıtlar en geç 27 Mayıs 2010 Perşembe günü saat 18.00'a kadar tamamlanmalıdır.

4.2. Kayıt ücreti kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde kayıt ücretinin **YAPI KREDİ BANKASI/ATAŞEHİR ÖBM TR570006701000000082180382** no'lu hesaba yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiginin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**
Kayıt ücreti IRC sınıfları için 150.00 TL'dir. DESTEK sınıfı için kayıt ücreti yoktur.

4.3. Geçerli ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarısa katılmasına izin verilmeyecektir.

4.4. Yarıslara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptıgı tüm kuralları kabul etmis sayılırlar.

4.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarıs Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarısın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarısçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

5. EKİP DEĞİŞİKLİKLERİ:

İlan edili start saatinden bir saat öncesine kadar Yarış Sekrereterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine **"yazılı"** olarak verilebilecektir.

6. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarıs Sekreterligi, 29 Mayıs 2010 Cumartesi günü yarış start saatine kadar MYK UNO Caddebostan kayıkhanesinde kurulacak, yarış bitimine kadar ise Pendik Marinturk İstanbul Cityport marinasında kurulacaktır.

7. START SAATİ:

7.1
29 Mayıs 2010 Cumartesi günü saat 12:00 dan önce start verilmeyecek olup, ilk start IRC sınıflarına, ikinci start Destek sınıfına verilecektir. Kayıtlar sonrasında start düzenlemesi/sıralaması değiştirilebilinir, bu durumda start sıralaması yarıştan önce teknelere ilan edilecektir.
7.2
30 Mayıs 2010 Pazar günü saat 11:00 dan önce start verilmeyecek olup, ilk start IRC sınıflarına, ikinci start Destek sınıfına verilecektir. Start düzenlemesi/sıralamasının değişmesi kararı verildiğinde bu durum yarıştan önce teknelere ilan edilecektir.

7.3 Start Sistemi: IRC 3 için Lacivert, IRC 4 için Mavi, IRC 5 için Turuncu, Destek sınıfı için Bordo renkli flamalar Uyarı işareti olarak kullanılacaktır. Startlar RRS 26' nın degisik sekliyle asagıdaki gibi verilir:

7.4
+10 dakika Sınıf Uyarı işareti toka
- 5 dakika Hazırlık işareti "P" toka
0 dakika Sınıf Uyarı işareti ve "P" arya, START

7.5 Start Hattında tekneler Komite Botunun sancağından geçerek kendilerini tanıtacaklardır.

8. ROTA

8.1. 29 Mayıs 2010 Cumartesi

8.1.1. **IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC 4, IRC 5 Sınıfları için:**

Caddebostan start – Kınalıada/Burgazadası kanalı(Kınalı sancakta, Burgaz iskelede)- Yassıada iskelede- Balıkçı (Neandros) Adası iskelede- Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş (yaklaşık 21 Dm)

8.1.2. DESTEK sınıfı için:

Caddebostan start – Kınalıada/Burgazadası kanalı (Kınalı sancakta Heybeli iskelede) - Balıkçı (Neandros) Adası iskelede- Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş (yaklaşık 17 Dm)

8.1.3 Tüm sınıflar için ALTERNATİF ROTA (29 Mayıs 2010 Cumartesi)

Yarış komitesince karar verilmek ve hazırlık işareti ile (D) uluslararası kod bayrağı çekilerek duyurulmak üzere tüm sınıflar için (IRC 1, 2, 3, 4, 5, Destek) aşağıdaki rota uygulanacaktır:

Caddebostan start – Yıldız, Dilek Kayalıklarını tespit eden Bostancı ve Maltepe açığındaki iki çakar arasından geçmemek koşulu ile)- Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş.

8.2. 30 Mayıs 2010 Pazar

8.2.1. IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC 4, IRC 5 Sınıfları için:

Pendik Marintürk İstanbul Cityport start – Sedef adası ve batısındaki şamandıra (40.51.16,0 N, 029.08.31,0 E) iskelede – Balıkçı (Neandros) Adası iskelede - Tuzla adaları (iki ada yaklaşık 40.47.21,9 N, 29.15.46,3 E ve 40.47.25,9 N, 29.16.30.5 E) iskelede - Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş(yaklaşık 21 Dm)

8.2.2. DESTEK Sınıfı için:

Pendik İstanbul Cityport start – Sedef adası ve batısındaki şamandıra (40.51.16,0 N, 029.08.31,0 E) iskelede - Tuzla adaları (iki ada yaklaşık 40.47.21,9 N, 29.15.46,3 E ve 40.47.25,9 N, 29.16.30.5 E) iskelede) - Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş (yaklaşık 18 Dm)

8.2.3 Tüm sınıflar için ALTERNATİF ROTA (30 Mayıs 2010 Pazar)

Yarış komitesince karar verilmek ve hazırlık işareti ile (D) uluslararası kod bayrağı çekilerek duyurulmak üzere tüm sınıflar için (IRC 1, 2, 3, 4, 5, Destek) aşağıdaki rota uygulanacaktır:

Pendik İstanbul Cityport start – Sedef adası ve batısındaki şamandıra (40.51.16,0 N, 029.08.31,0 E) iskelede - Pendik Marintürk İstanbul Cityport önü finiş

9. START HATTI

9.1. 29 Mayıs 2010 Cumartesi

Caddebostan Marmara Yelken Kulübü açığında sancakta demirlemiş hakem botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile iskele ucuna atılmış şamandıra arasındaki hattır. Start genel güney - güneybatı yönüne verilecektir.

9.2. 30 Mayıs 2010 Pazar

Pendik Marintürk İstanbul Cityport Marina açığında sancakta demirlemiş hakem botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile iskele ucuna atılmış şamandıra arasındaki hattır. Start genel batı- kuzeybatı yönüne verilecektir.

10. FİNİŞ HATTI

10.1. 29 Mayıs 2010 Cumartesi, 30 Mayıs 2010 Pazar

Pendik Marintürk İstanbul Cityport Marina açığında sancakta demirlemiş hakem botundaki mavi bayrak ile iskele ucuna atılmış şamandıra arasındaki hattır. Finiş genel kuzey - kuzeybatı yönüne verilecektir.

Deklarasyon mecburiyeti olmayıp, her teknenin protesto süresi kendi finisini müteakip iki saat ile kısıtlıdır.

13. YARIŞ SÜRESİ: Yarışın süresi 29 Mayıs 2010 Cumartesi günü saat 17.30'a, 30 Mayıs 2010 Pazar günü saat 16.00'a kadardır.

14. ÖDÜLLER: İki gün sonunda yapılan yarışların sonunda her sınıfın ilk üçüne verilecektir. Ayrıca MARINTURK İSTANBUL CITYPORT tarafından:
Her sınıfın
Birincilerine: Kupayı kazandıkları andan itibaren bir yıllık süre içerisinde, 3 kez çekme / atma, bir keresinde bir hafta karada konaklama
İkincilerine: Kupayı kazandıkları andan itibaren bir yıllık süre içerisinde, 2 kez çekme / atma, alt yıkama
Üçüncülerine: Kupayı kazandıkları andan itibaren bir yıllık süre içerisinde, 1 kez çekme / atma, alt yıkama hizmeti sağlanacaktır.

Ödül töreni 30 Mayıs 2010 Pazar günü saat 17.00'den itibaren Pendik Marintürk İstanbul Cityport Marina'da yapılacaktır.

15. KONAKLAMA VE SOSYAL AKTİVİTE

Yarışa katılan tekneler 29 Mayıs 2010 Cumartesi gecesi Pendik Marinturk İstanbul Cityport Marinasında konaklayabilirler.

Aynı gün saat 16.00 – 18.00 arasında Marina'da ikramda bulunulacaktır.

30 Mayıs 2010 Pazar saat 09:00'da Marinturk İstanbul Cityport'ta Kahvaltı verilecektir.

30 Mayıs 2010 Pazar saat 18:00 – 20:00 İkramlar ve Ödül Töreni

Eki: Kayıt Formu

MYK UNO Yarış Organizasyon Komitesi
23 Mayıs 2010